

A dark, artistic photograph of a bicycle rack structure. The structure is composed of thick, dark metal bars. The background is a light-colored tiled floor, and the scene is lit from the side, creating long, dramatic shadows of the rack's components across the tiles. The overall mood is moody and industrial.

portabici . bike racks . bicyparcs . aparcabicicletas







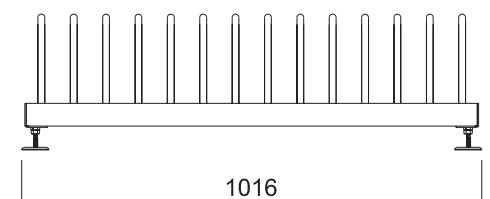
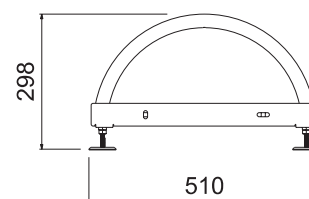


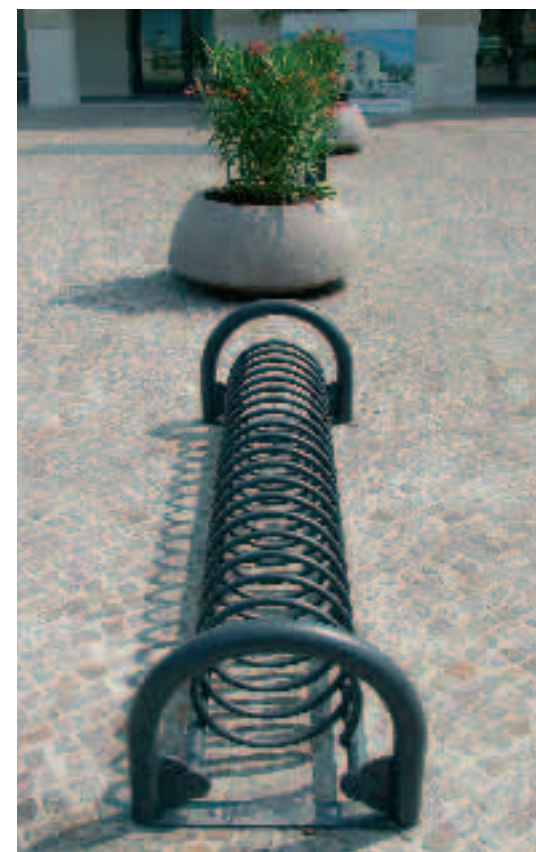
Il portabiciclette BIKE, con 14 elementi reggi ruota è aggregabile a moduli successivi accostando le due estremità provviste di due fori asolati con viti M8x30. Il fissaggio al suolo può avvenire annegando direttamente alla base n° 4 barre in acciaio zincato, oppure tassellando con tasselli in ottone M8 e relative viti a testa svasata piana (questi esclusi) n° 4 piedini circolari, precedentemente avvitati alla struttura base. Tutta la struttura è zincata a caldo secondo UNI 1468 e verniciata a polveri P.P. secondo ciclo standard Metalco. Tutta la viteria è in acciaio inox.

Dimensioni d'ingombro: 1016 x 510 mm, altezza 298 mm. Peso 34 kg.

The BIKE rack with 14 wheel racks can be added to additional modules by fixing the extremities provided with two slot holes with screws M8x30. The ground fixing can be done by ground embedding four galvanized steel bars, or by screwing four round feet with M8 brass anchor screws and countersunk screws (not included), that must be fixed to the structure before. The whole structure is hot galvanized according to the UNI 1468 standards and polyester powder coated according to the METALCO standard cycle treatments. All the fixings are in stainless steel.

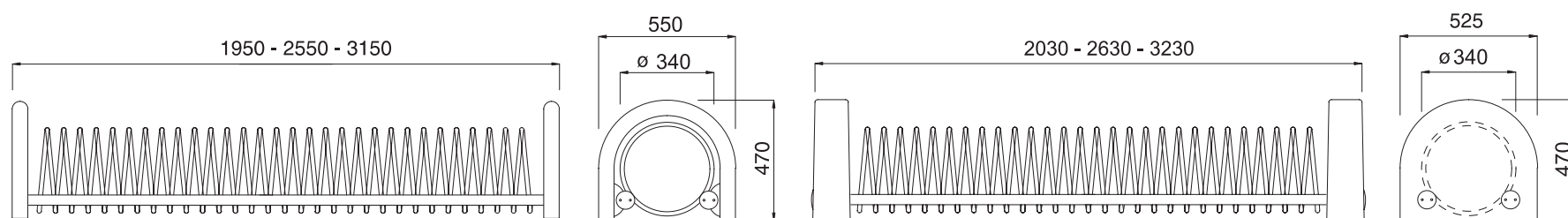
Overall dimensions: 1016 x 510 mm, height 298 mm. Weight 34 kgs.





Il portabiciclette CICLOS è costituito da un telaio a spirale  $\varnothing$  340 mm in tubo d'acciaio  $\varnothing$  20x1,5 mm, collegato a due barre orizzontali in tubo d'acciaio  $\varnothing$  40x2 mm. La struttura può essere fissata su supporti ad arco, in tubo d'acciaio 60x2 mm con piatto di base 60x8 mm per il fissaggio al suolo con tasselli ad espansione, o in cls sabbaiato. In entrambi i casi il fissaggio tra supporti e struttura avviene grazie a particolari dispositivi in pressofusione di alluminio dotati di apposita chiave antifurto. Tutte le parti metalliche sono zincate a caldo e verniciate a polveri P.P. Con supporti in acciaio le lunghezze disponibili sono 1950, 2550 o 3150 mm con peso 66, 76 o 86 kg. Con supporti in cls le lunghezze disponibili sono 2030, 2630 o 3230 mm con peso 150, 160 o 170 kg.

The CICLOS bike rack is constructed from a  $\varnothing$  340mm spiral frame in  $\varnothing$  20x1.5mm tubular steel, attached to two horizontal bars in  $\varnothing$  40x2mm steel tube. The structure can be fixed to arched 60x2mm steel tube supports with 60x8mm base plates for ground fixing with the appropriate expansion bolts, or to concrete supports. In both cases the structure is fixed to the supports thanks to the precast aluminium attachments provided with the appropriate anti-theft keys for sealing off. All metal parts are galvanised and polyester powder coated. With steel supports, the lengths available are: 1950, 2550 or 3150mm, weighing 66, 76 or 86kgs. With concrete supports, the lengths available are: 2030, 2630 or 3230mm, weighing 150, 160 or 170kgs.



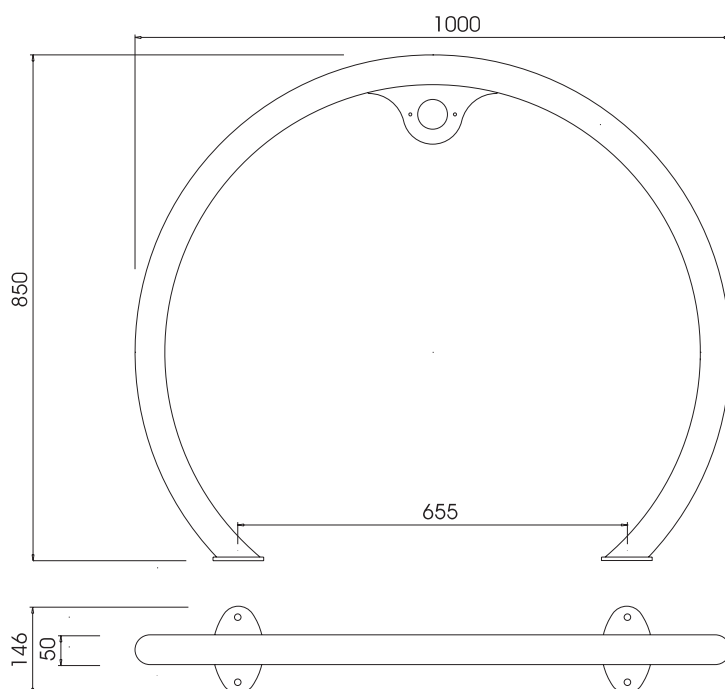


Il portabiciclette CIRCLE, zincato a caldo e verniciato a polveri P.P., è realizzato in tubolare d'acciaio  $\varnothing 50 \times 2$  mm calandrato con raggio 475 mm e elemento decorativo in lamiera d'acciaio sp. 4 mm predisposta per il fissaggio di biciclette o per apposizione di targhe con logo. Il fissaggio al suolo è previsto con tasselli su piastre base ellittiche sp.6 mm con fori. In alternativa sono disponibili degli innesti in acciaio, da cementare, formati da un tubo  $\varnothing 60 \times 2$  mm e piastra filettata sp. 10 mm da fissare alla piastra base con apposite viti. Il portabiciclette è utilizzabile anche come transenna modulare. Dimensioni 1000x850 mm. Peso 15 kg.

The CIRCLE bike rack is made from  $\varnothing 50 \times 2$  mm tubular steel, bent into a 475 mm radius and with a 4 mm thick steel sheet decorative element, designed to attach bikes or for logos and labels. Ground fixing is through bolts fixed in the 6 mm thick elliptical base plates each with holes. Alternatively inserts for ground embedding are available in  $\varnothing 60 \times 2$  mm tubular steel and 10 mm thick threaded plates to be fixed in the base plate with the appropriate bolts. The bike rack can also be used as a modular barrier. Dimensions: 1000x850 mm. Weight 15 kgs.



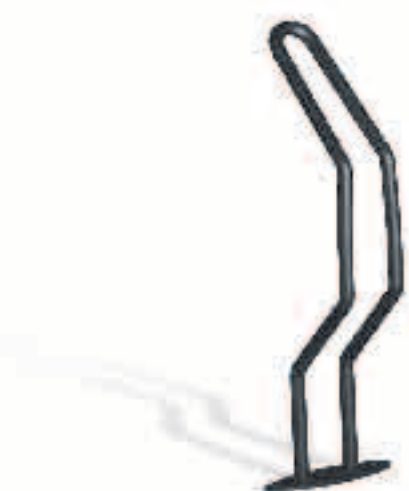
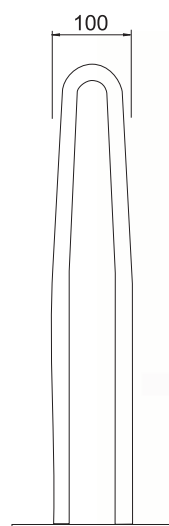
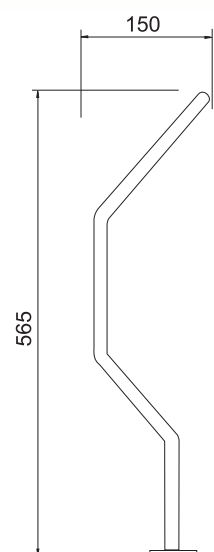
metalcocircle





Il portabiciclette monoposto TYPE è ottenuto dalla piegatura in diversi step di tondo pieno d'acciaio Ø 20 mm zincato e verniciato a polveri P.P. ed è disponibile nelle due versioni con piastra base in lamiera sp. 6 mm da tassellare a terra, o con piastra base e prolungamento del tondo per essere cementato a terra.

Le dimensioni alla base sono di 70x200 mm, altezza 565 mm. Peso 5 kg



The single TYPE bike rack is constructed from the bending in different parts of the galvanised and polyester powder coated Ø 20mm solid steel tube and is available in two versions, either with a 6mm thick steel sheet base plate to fix to the ground with the appropriate bolts, or with a collar and extended insert for installation into concrete foundations.

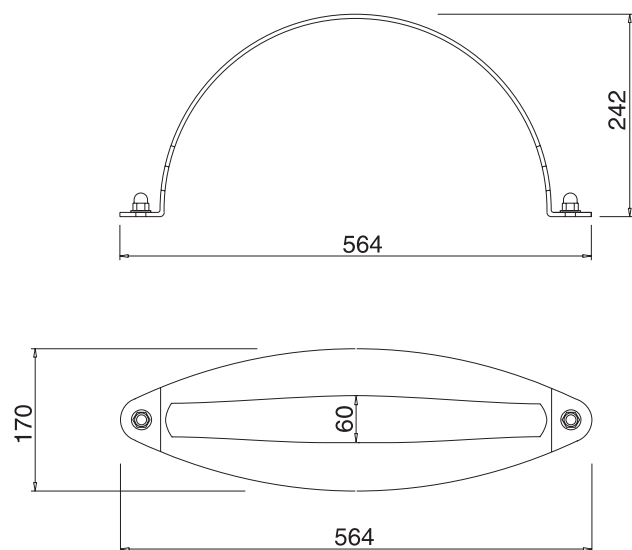
Dimensions of the base plate: 70x200mm, height: 565 mm. Weight: 5kgs.





Il portabiciclette monoposto MOVE è costituito da una piastra calandrata, sagomata al laser da lamiera d'acciaio sp. 5 mm zincata a caldo e verniciata a polvere P.P. o inox, di dimensioni 564 x 170 mm, altezza 242 mm. Il fissaggio a terra avviene con appositi tasselli in acciaio inox. Peso 3,3 kg

The single MOVE bike rack is constructed from a laser shaped plate, in 5mm thick galvanised and polyester powder coated steel sheet or in stainless steel. Dimensions: 564 x 170mm, height: 242mm. Ground fixing is with the appropriate stainless steel bolts. Weight: 3.3kgs







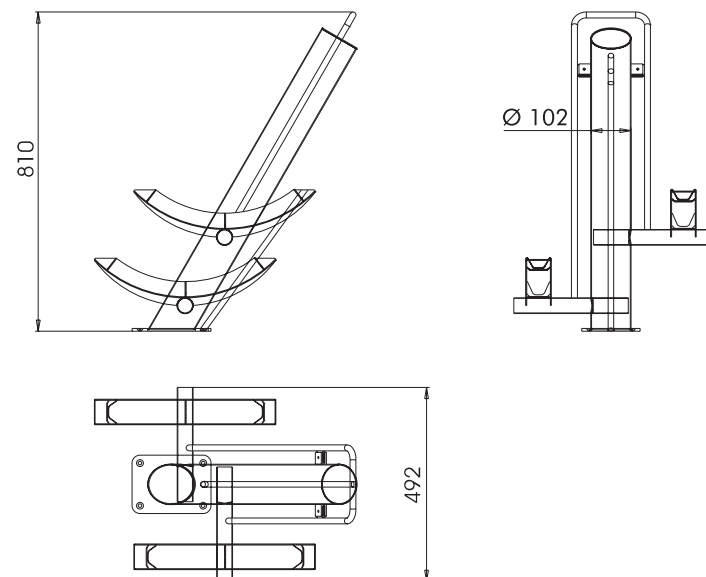




Il portabiciclette AMSTERDAM è costituito da un elemento verticale in tubolare d'acciaio  $\varnothing 102 \times 2,5$  mm, saldato inclinato di  $30^\circ$  alla piastra base  $200 \times 148 \times 8$  mm, predisposta per il fissaggio al suolo mediante tasselli in acciaio. All'estremità destra e sinistra dell'elemento verticale trovano alloggio, su quote diverse, gli elementi reggi-ruota ricavati per deformazione di un profilo ad "U" d'acciaio larghezza 65 mm, fissati all'elemento verticale tramite tubolari di collegamento in acciaio  $\varnothing 40 \times 2$  mm. Ogni elemento reggi-ruota è rinforzato con elementi sagomati con funzione di adattatore per sezioni di pneumatici diversi. Tutta la struttura è zincata a caldo e verniciata a polveri P.P. secondo il ciclo standard METALCO. Per meglio assicurare la bicicletta contro eventuali furti, è possibile fissare il telaio della stessa ad un elemento sagomato in tondo pieno d'acciaio inox  $\varnothing 14$  mm, ancorato rigidamente alla struttura con viteria in acciaio inox. Altezza totale 810 mm. Peso 17 kg.

The AMSTERDAM bike rack is constructed from a vertical element in steel tubular  $\varnothing 102 \times 2,5$  mm welded to a  $30^\circ$  inclination to the  $200 \times 148 \times 8$  mm thick base plate, provided for ground fixing with steel screws. On the right and left side of the vertical element, in different heights, are the wheel racks which are made from a deformed "U" shaped steel profile width 65 mm fixed to the vertical element through connecting steel tubes  $\varnothing 40 \times 2$  mm. Every wheel rack is reinforced by shaped elements which are adjustable for different tyres dimensions. The structure is hot galvanized and polyester powder coated according to the METALCO standard cycle treatments. To secure the bicycle against theft is possible to fix the bike's frame to a shaped element in full stainless steel rod  $\varnothing 14$  mm, which is strong anchored to the structure with stainless steel fixings.

Total height 810 mm. Weight 17 kgs.

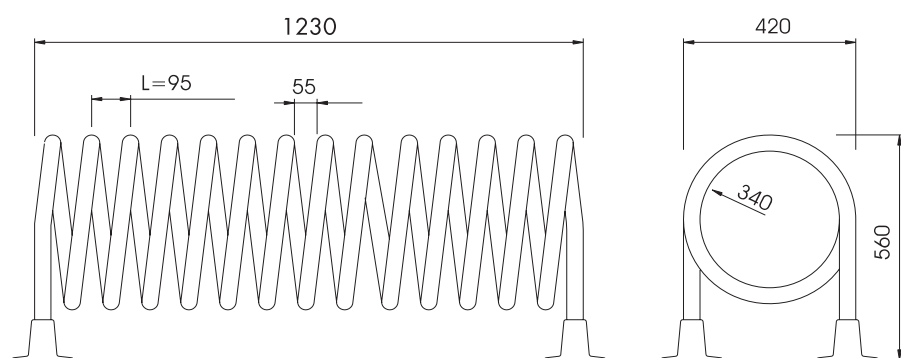






Il portabiciclette RESET è costituito da una struttura a spirale, ottenuta da tubo d'acciaio zincato Ø 40x2 mm, che poggia a terra su due basi in fusione di alluminio, tutto verniciato a polveri P.P. Le dimensioni sono di 420x1230 mm, altezza 560 mm. Peso 35 kg.

The RESET bike rack is constructed from a spiral structure, made from Ø 40x2mm, galvanised steel tube, which rests on the ground with two cast aluminium feet, all polyester powder coated. Dimensions: 420x1230mm, height: 560 mm. Weight 35 kgs.



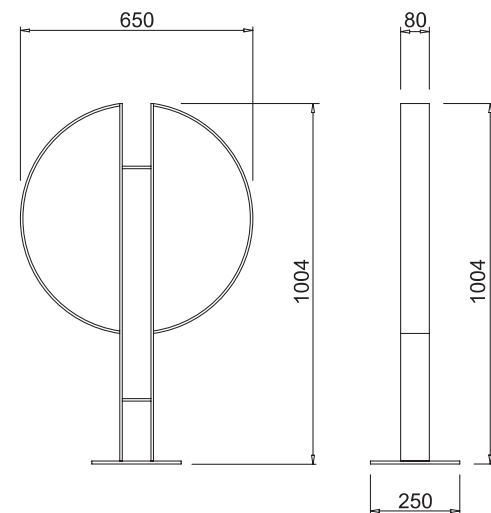




metalco café

Il portabiciclette CAFE', dal particolare disegno con due semicerchi accostati, è costituito da una struttura in lamiera d'acciaio sp. 8 mm zincata e verniciata, con piastra base predisposta per il fissaggio al suolo tramite tasselli (questi esclusi). Dimensioni 650x80 mm, altezza 1004 mm. Peso 22 kg.

The CAFE' bike rack, with a particular design with two connected semi-circles, is made up of a structure of steel sheets th. 8 mm with a plate base predisposed for fixture to the ground with plugs (not included). The stand is sandblasted and treated with a special oxidation cycle developed by Metalco. Measurements 650x80 mm, height 1004 mm. Weight 22 kgs.







Il portabiciclette BICIBLOCK è costituito da un telaio in tubo d'acciaio sagomato  $\varnothing 40 \times 2$  mm con elementi reggiruota in tubo d'acciaio  $\varnothing 25 \times 1,5$  mm sagomato e saldato al telaio, completo di dispositivi in pressofusione di alluminio, provvisti di apposita chiave di chiusura, per il fissaggio ai basamenti laterali in cls sabbato, di dimensioni  $750 \times 430 \times 120$  mm. Tutte le parti metalliche sono zincate a caldo e verniciate a polveri P.P.

Le versioni disponibili sono a 5, 7 o 9 posti, rispettivamente di lunghezza 1950, 2550 o 3150 mm; peso 215, 226 o 234 kg.

The BICIBLOCK bike rack is constructed from a  $\varnothing 40 \times 2$  mm shaped steel tube frame with a wheel holding structure in shaped  $\varnothing 25 \times 1.5$  mm tubular steel, welded to the frame, complete with precast aluminium attachments provided with the appropriate keys for sealing off, to fix the structure to the two sandblasted concrete bases, each measuring  $750 \times 430 \times 120$  mm. All metal parts are galvanised and polyester powder coated.

Available in three versions to hold 5, 7 or 9 bikes, length: 1950, 2550 or 3150mm long respectively; weight: 215, 226 or 234kgs respectively.

